



マイスタープラス チェックシート

Meister PLUS Check Sheet

お客様名		実施日付	
連絡先		担当者名	
車種名	車両型式	年式	走行距離

エンジン診断

ランダムセンサー



排気ガスによりエンジンの燃焼状態を確認し、理想的な数値であるかどうかを比較し、無駄な燃料が出ていないかをチェックします。

評価結果

オルタネーター



車両電装品への電力供給やバッテリー充電の為にDC電圧の出力を行なっています。

評価結果

スターター



自動車や発電機などで使われる内燃機関（エンジン）を始動させるためのモーターをチェックします。

評価結果

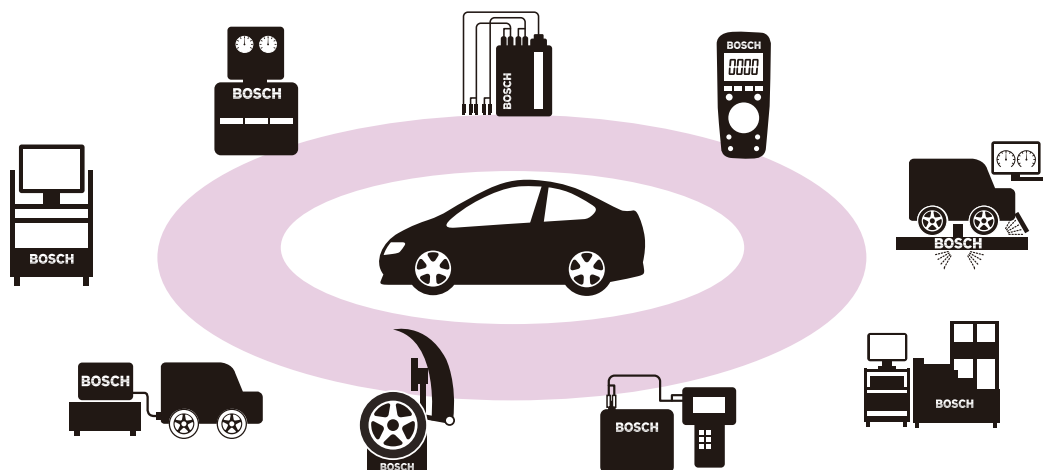
エアコン診断

エアコンガス



自動車や発電機などで使われる内燃機関（エンジン）を始動させるためのモーターをチェックします。

評価結果



その他（各店選択）

評価結果

- ：良好
△：修理・交換時間が近い
×：修理・交換が必要



お問い合わせは

ボッシュカーサービス (BCS) 車検

”マイスターチェック”



マイスタープラスコース

カテゴリー	サービスメニュー	ツール	説明	診断内容		規準	診断結果
エンジン診断	ラムダセンサー	ボッシュ製 スキャンツール 【KTS】 シリーズ & ボッシュ製 排ガステスター 【BA】 シリーズ	1976年にボッシュが開発したラムダセンサー（O2センサー）は現在、事実上全てのヨーロッパの自動車メーカーで使用され、排気ガスの削減と燃費向上に役立つ重要なテクノロジーのひとつです。ラムダセンサー診断では、排気ガスによりエンジンの燃焼状態を確認し、理想的な数値であるかどうかを比較し、むだな燃料が出ていないかをチェックします。BCSでは日本の標準の2ガスタイプではなく、ヨーロッパでは標準となっているより精密な「4ガス」タイプを使用します。	排ガステスト (2800rpm)	CO	0.3%以下	
					CO2	14.5～16.0%	
					HC	100ppm以下	
					O2	0.0～0.5%	
					λ (ラムダ)	0.97～1.03	
	オルタネータ	ボッシュ製 エンジン アナライザー	車輦電装品への電力供給やバッテリー充電のためのDC電圧の出力を行っています。	排ガステスト (アイドル時)	CO	0.5%以下	
					CO2	14.5～16.0%	
					HC	100ppm以下	
エンジン診断	スターター	【FSA】 シリーズ	自動車や発電機などで使われる内燃機関（エンジン）を始動させるためのモーター（電動機）です。	スター回路のテスト		電圧降下 (0.5V以下)	
	エアコンガス	AC回収再生機	高精度測定技術と作業の自動化により、R134a冷媒用エアコンガス回収再生装置「ACS751」は乗用車及び商用車さらに電動コンプレッサーを搭載したハイブリッド車にも1台で従来式ベルト駆動コンプレッサー用PAGオイルと電動コンプレッサー専用POEオイルを使い分け、車両タイプの切り替え時は短時間フラッシングを行い、回路内残留オイルを除去し、異種のオイルが車両に充填される事を防止します。	ACガス抜き取り・充填		各車輛データ参照	
その他							

